

V Praze dne 14. března 2011

Věc: **Novela zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury**

Vážená paní poslankyně, vážený pane poslanče,

na příští poslanecké schůzi se budete zabývat novelou rozšiřující působnost zákona č. 416/2009 Sb., **o urychlení výstavby dopravní infrastruktury** i na vodní a energetické stavby. Domníváme se, že byste **neměl tuto novelizaci podpořit** (a to ani v jedné z navrhovaných forem) z následujících důvodů:

Zamítavé stanovisko vlády

Vláda již 11. 8.2010 z mnoha různých důvodů vydala k tomu návrhu negativní stanovisko. **Zásadní výhrady vlády stále platí** vůči samotnému senátnímu návrhu i proti komplexnímu pozměňovacímu návrhu Hospodářského výboru. Návrh dále tříští současnou úpravu a zbytečně zavádí nové pojmy. Navíc zcela proti základním právním zásadám zavádí zjednodušený postup pro nejrozsáhlejší typy staveb s největším dopadem na okolí.

Netransparentní legislativní proces

Novelizací se dostává na pořad jednání řada **pozměňovacích návrhů z dílny ČEZu**. Novela byla předložena dne 22. června 2010 na senátních výborech senátorem Nedomou (ODS). Pozměňovací návrhy dodané na poslední chvíli společností ČEZ neměli senátoři před projednáváním k dispozici, byly jim nakopírované až během jednání. Senátoři tedy neměli možnost se s návrhem dostatečně seznámit, například Senátor Eybert (ODS) dokonce připustil, že návrhům ČEZu věcně zcela nerozumí. Přesto si je osvojil. Domníváme se, že takovéto netransparentní ovlivňování zákonodárského procesu musí být rázně ukončeno.

Restrikce práv občanů namísto zkvalitnění práce úřadů

Všechny projednávané varianty návrhu omezují práva občanů. Jsme hluboce přesvědčeni, že objektivně špatnou situaci pomůže řešit pouze systémové zlepšování práce úřadů a promyšlené legislativní změny, nikoliv navrhované restrikce. Široká účast občanů je navíc celosvětově uznávaným prostředkem boje za transparentní veřejnou správu. Vaše politická strana slíbila voličům před volbami boj s korupcí a klientelismem. Schválení dotyčné novely by bylo z řady důvodů zcela v rozporu s tímto Vaším předvolebním slibem.

Vážená paní poslankyně, vážený pane poslanče, uvědomujeme si, že problematika výstavby infrastrukturních staveb si jistě zaslouží velkou pozornost a její stávající legislativní úprava není ideální. Přesto se domníváme, že současnou novelizaci zákona je lépe zamítnout a počkat si na kvalitnější úpravu v rámci připravované novelizace stavebního zákona.

S úctou,

Petra Humlíčková
Legislativní koordinátorka ZK
Petra.humlickova@zelenykruh.cz

K dopisu se také připojili:

Zora Kasiková, mluvčí sdružení Arnika
e-mail: zora.kasikova@arnika.org

Edvard Sequens, Calla – Sdružení pro záchranu prostředí
e-mail: edvard.sequens@calla.cz

Milan Štefanec, člen Rady NESEHNUTÍ
e-mail: milan.stefanec@nesehnuti.cz

Zdeněk Vermouzek, ředitel České společnosti ornitologické
e-mail: verm@birdlife.cz

RNDr. Miroslav Prokeš, prezident Přátel přírody ČR
e-mail: prokes@united.duha.cz

Božena Štaudová,
e-mail: staudova@email.cz

Miroslav Patrik, předseda Děti Země
e-mail: dz.brno@ecn.cz

Bohuslav Vtípil, místostarosta města Sázavy a předseda ZO ČSOP Sázava
e-mail: sazava@csop.cz